

ГОСТ 9.510—93

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ЕДИНАЯ СИСТЕМА ЗАЩИТЫ
ОТ КОРРОЗИИ И СТАРЕНИЯ

**ПОЛУФАБРИКАТЫ ИЗ АЛЮМИНИЯ
И АЛЮМИНИЕВЫХ СПЛАВОВ**

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВРЕМЕННОЙ
ПРОТИВОКОРРОЗИОННОЙ ЗАЩИТЕ, УПАКОВКЕ,
ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ И ХРАНЕНИЮ

Издание официальное

БЗ 4—92/481

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ,
МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ

Минск

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН ТК 297 «Материалы и полуфабрикаты из легких и специальных сплавов»

ВНЕСЕН Госстандартом России

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации 15 марта 1994 г. (отчет Технического секретариата № 1)

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа стандартизации
Республика Азербайджан	Азгосстандарт
Республика Беларусь	Белстандарт
Республика Казахстан	Госстандарт Республики Казахстан
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Туркменистан	Главгосинспекция Туркменистана
Украина	Госстандарт Украины

3 Постановлением Комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 26.12.94 № 352 межгосударственный стандарт ГОСТ 9.510—92 введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 01.01.96

4 **ВЗАМЕН** ГОСТ 9.011—79 и ГОСТ 9.081—77 (в части полуфабрикатов из алюминия и алюминиевых сплавов)

© Издательство стандартов, 1995

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Госстандарта России

СОДЕРЖАНИЕ

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	4
3 Общие положения	5
4 Временная противокоррозионная защита	5
5 Упаковка	9
6 Транспортирование	29
8 Хранение	29
Приложение А Подготовка поверхности полуфабрикатов перед консервацией	34
Приложение Б Технология консервации	36
Приложение В Способы расконсервации	37
Приложение Г Ящики для упаковки полуфабрикатов	38
Приложение Д Схема строповки ящиков типов I и II	58
Схема строповки ящиков типов III и IV	59

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**Единая система защиты от коррозии и старения
ПОЛУФАБРИКАТЫ ИЗ АЛЮМИНИЯ И АЛЮМИНИЕВЫХ СПЛАВОВ****Общие требования к временной противокоррозионной защите,
упаковке, транспортированию и хранению****Unified system of corrosion and ageing protection,
Aluminium and aluminium alloys semifinished products,
General requirements for temporary anticorrosive protection,
packing, transportation and storage**

Дата введения 1996—01—01

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт распространяется на полуфабрикаты из алюминия и алюминиевых сплавов и устанавливает общие требования к выбору средств временной противокоррозионной защиты, упаковке, транспортированию и хранению.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 9.010—80 ЕСЗКС. Воздух сжатый для распыления лакокрасочных материалов. Технические требования. Методы контроля

ГОСТ 9.014—78 ЕСЗКС. Временная противокоррозионная защита изделий. Общие требования

ГОСТ 9.031—74 ЕСЗКС. Покрyтия анодно-окисные полуфабрикатов из алюминия и его сплавов. Общие требования и методы контроля

ГОСТ 201—76 Тринатрийфосфат. Технические условия

ГОСТ 202—84 Белила цинковые. Технические условия

ГОСТ 515—77 Бумага упаковочная битумированная и дегтевая. Технические условия

ГОСТ 645—89 Бумага кабельная для изоляции кабелей на напряжение от 10 до 500 кВ. Технические условия

Издание официальное

★

ГОСТ 510—93

- ГОСТ 745—79 Фольга алюминиевая для упаковки. Технические условия
- ГОСТ 1012—72 Бензины авиационные. Технические условия
- ГОСТ 1760—86 Подпергамент. Технические условия
- ГОСТ 1931—80 Бумага электроизоляционная намоточная. Технические условия
- ГОСТ 2228—81 Бумага мешочная. Технические условия
- ГОСТ 2263—79 Натрий едкий технический. Технические условия
- ГОСТ 2477—65 Нефть и нефтепродукты. Метод определения содержания воды
- ГОСТ 2488—79 Церезин. Технические условия
- ГОСТ 2695—83 Пиломатериалы лиственных пород. Технические условия
- ГОСТ 2991—85 Ящики дощатые неразборные для грузов массой до 500 кг. Общие технические условия
- ГОСТ 3134—78 Уайт-спирит. Технические условия
- ГОСТ 3282—74 Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения. Технические условия
- ГОСТ 3553—87 Бумага телефонная. Технические условия
- ГОСТ 3560—73 Лента стальная упаковочная. Технические условия
- ГОСТ 3956—76 Силикагель технический. Технические условия
- ГОСТ 4028—63 Гвозди строительные. Конструкция и размеры
- ГОСТ 4034—63 Гвозди тарные круглые. Конструкция и размеры
- ГОСТ 4598—86 Плиты древесно-волоконистые. Технические условия
- ГОСТ 5100—85 Сода кальцинированная техническая. Технические условия
- ГОСТ 5530—81 Ткани упаковочные и технического назначения. Технические условия
- ГОСТ 5959—80 Ящики из листовых древесных материалов неразборные для грузов массой до 200 кг. Общие технические условия
- ГОСТ 6009—74 Лента стальная горячекатаная. Технические условия
- ГОСТ 6370—83 Нефть, нефтепродукты и присадки. Метод определения механических примесей
- ГОСТ 6449.1—82 Изделия из древесины и древесных материалов. Поля допусков для линейных размеров и посадки
- ГОСТ 6707—76 Смазки пластичные. Метод определения свободных щелочей и свободных органических кислот

- ГОСТ 6659—83 Картон обивочный водостойкий. Технические условия
- ГОСТ 7016—82 Изделия из древесных материалов. Параметры шероховатости поверхности
- ГОСТ 8273—75 Бумага оберточная. Технические условия
- ГОСТ 8433—81 Вещества вспомогательные ОП-7 и ОП-10. Технические условия
- ГОСТ 8486—86 Пиломатериалы хвойных пород. Технические условия
- ГОСТ 8505—80 Нефрас С50/170. Технические условия
- ГОСТ 8828—89 Бумага-основа и бумага двухслойная водонепроницаемая упаковочная. Технические условия
- ГОСТ 9078—84 Поддоны плоские. Общие технические условия
- ГОСТ 9557—87 Поддон плоский деревянный размером 800×1200 мм. Технические условия
- ГОСТ 9569—79 Бумага парафинированная. Технические условия
- ГОСТ 9570—84 Поддоны ящичные и стоечные. Общие технические условия
- ГОСТ 10198—91 Ящики деревянные для грузов массой св. 200 до 2000 кг. Общие технические условия
- ГОСТ 10354—82 Пленка полиэтиленовая. Технические условия
- ГОСТ 10396—84 Бумага кабельная крепированная. Технические условия
- ГОСТ 10877—76 Масло консервационное К-17. Технические условия
- ГОСТ 11382—76 Нефтепродукты. Метод определения числа нейтрализации потенциометрическим титрованием
- ГОСТ 11836—76 Бумага для билетов. Технические условия
- ГОСТ 13078—81 Стекло натриевое жидкое. Технические условия
- ГОСТ 13726—78 Листы из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия
- ГОСТ 13843—78 Катанка алюминия. Технические условия
- ГОСТ 14192—77 Маркировка грузов
- ГОСТ 14838—78 Проволока из алюминия и алюминиевых сплавов для холодной высадки. Технические условия
- ГОСТ 15102—75 Контейнер универсальный металлический закрытый номинальной массой брутто 5,0 т. Технические условия
- ГОСТ 15150—69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Ка-

ГОСТ 9.510—93

тегорин, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов

ГОСТ 15171—78 Присадка АКOP-1. Технические условия

ГОСТ 15846—79 Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение

ГОСТ 16295—93 Бумага противокоррозионная. Технические условия

ГОСТ 16711—84 Основа парафинированной бумаги. Технические условия

ГОСТ 17308—88 Шпагаты. Технические условия

ГОСТ 29231—91 Шнуры хлопчатобумажные крученые. Технические условия

ГОСТ 18477—79 Контейнеры универсальные. Типы, основные параметры и размеры

ГОСТ 19113—84 Канифоль сосновая. Технические условия

ГОСТ 30090—93 Ткани мешочные. Технические условия

ГОСТ 19537—83 Смазка пушечная. Технические условия

ГОСТ 19667—74 Контейнер специализированный групповой массой брутто 5,0 т для штучных грузов

ГОСТ 20435—75 Контейнер универсальный металлический закрытый номинальной массой брутто 3,0 т. Технические условия

ГОСТ 20799—88 Масла индустриальные. Технические условия

ГОСТ 21488—76 Прутки прессованные из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия

ГОСТ 21650—76 Средства скрепления тарно-штучных грузов в транспортных пакетах. Общие требования

ГОСТ 22225—76 Контейнеры универсальные массой брутто 0,625 и 1,25 т. Технические условия

ГОСТ 22831—77 Поддоны плоские деревянные массой брутто 3,2 т размером 1200×1600 и 1200×1800 мм. Технические условия

ГОСТ 23436—83 Бумага кабельная для изоляции силовых кабелей на напряжение до 35 кВ включительно. Технические условия

ГОСТ 24454—80 Пиломатериалы хвойных пород. Размеры

ГОСТ 24634—81 Ящики деревянные для продукции, поставляемой для экспорта. Общие технические условия

ГОСТ 24597—81 Пакеты тарно-штучных грузов. Основные параметры и размеры

3 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Требования настоящего стандарта учитываются при изготовлении, хранении и транспортировании полуфабрикатов из алюминия и алюминиевых сплавов и являются основанием при разработке нормативно-технической документации (НТД) на полуфабрикаты конкретного вида.

3.2. Материалы полуфабрикатов, подлежащих хранению и транспортированию, должны соответствовать требованиям НТД.

3.3. Средства и методы временной противокоррозионной защиты должны обеспечивать защиту от коррозии полуфабрикатов на весь период транспортирования и хранения у потребителя в течение 15 сут в условиях, исключающих попадание атмосферных осадков, а также длительного хранения у потребителя.

3.4. Средства подготовки поверхности, временной защиты, упаковочные средства и тара должны соответствовать требованиям НТД.

3.5. Консервация полуфабрикатов включает подготовку поверхности, применение (нанесение) средств временной противокоррозионной защиты и упаковывание.

3.6. Консервацию полуфабрикатов проводят в специально оборудованных помещениях или специально оборудованных участках цехов.

Требования к участкам консервации — по ГОСТ 9.014.

3.7. Техника безопасности — по ГОСТ 9.014.

4 ВРЕМЕННАЯ ПРОТИВОКОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА

4.1. Временной противокоррозионной защите изготовителем на период транспортирования и хранения у потребителя в течение 15 сут. в условиях, исключающих попадание атмосферных осадков, подлежат ленты в рулонах (торцы), листы, круги (диски), гнутые профили, прессованные прутки диаметром не более 22 мм, прессованные профили диаметром описанной окружности до 350 мм из алюминиевых сплавов с содержанием меди более 0,5 %, кроме сплава марки 1925, прессованные панели, холоднодеформированные трубы, проволока в бухтах, штампованные поковки массой не более 2,5 кг, штампованные поковки с необрабатываемой потребителем поверхностью, поковки и штампованные поковки после обработки резанием (обдирки).

По согласованию с потребителем допускается указанные полуфабрикаты не подвергать временной противокоррозионной защите.

Примечания:

1 По согласованию с потребителем временной противокоррозионной защите подвергают прессованные прутки диаметром более 22 мм из алюминиевых сплавов с содержанием меди более 0,5 %.

2 По согласованию с потребителем допускается промасливание всей поверхности ленты технологической смазкой «Укриянол-202»*.

3 Холоднодеформированные трубы из алюминия всех марок и алюминиевых сплавов марок АМц и АД31 допускается подвергать временной противокоррозионной защите только по наружной поверхности.

4.2 Не подлежат временной противокоррозионной защите изготовителем на период транспортирования и хранения у потребителя в течение 15 сут следующие полуфабрикаты: катаные полосы, листовые прокатно-сварные заготовки для теплообменников, плиты, прессованные прутки диаметром более 22 мм, прессованные прутки в бухтах, прессованные профили с диаметром описанной окружности до 350 мм из алюминия всех марок и алюминиевых сплавов с содержанием меди до 0,5 % и из сплавов марок 1925, ВД1, АД1-1, АКМ, профили: прессованные диаметром описанной окружности более 350 мм, электротехнического назначения, профили толщиной полки более 4,0 мм, имеющие номинальные габаритные размеры более 100 мм, прессованные шины: электротехнического назначения, в бухтах, прессованные ленты, прессованные трубы (в том числе крупногабаритные), в бухтах, холоднодеформированные трубы в бухтах, сварные трубы в бухтах, штампованные поковки массой более 2,5 кг, а также полуфабрикаты, подвергаемые механической обработке со всех сторон.

По согласованию с потребителем указанные полуфабрикаты подвергают временной противокоррозионной защите.

4.3. При отправке всех видов полуфабрикатов в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы они подлежат временной противокоррозионной защите, кроме бурильных труб, на которых противокоррозионной защите подвергают только бурильные замки.

4.4 Все полуфабрикаты перед длительным хранением подлежат временной противокоррозионной защите.

Допускается не консервировать полуфабрикаты при сроке хранения до 1 года в отапливаемом хранилище.

4.5 Средства временной противокоррозионной защиты полуфабрикатов на период транспортирования и хранения у потребителя в течение 15 сут приведены в таблице 1.

* Здесь и далее по тексту материалы, отмеченные знаком*, изготавливают по НТД

Таблица 1

Средство временной противокоррозионной защиты	Защищаемый полуфабрикат	Особенности применения
1 Масло индустриальное марки И-12А или И-20А по ГОСТ 20799 при концентрации 90—95 %; присадка АКОР-1 по ГОСТ 15171 при концентрации 5—10 %	Ленты в рулонах; листы; профили; прутки; трубы; проволока; панели; штампованные поковки	Без подогрева или с подогревом до температуры 313—353 К (40—80 °С)
2 Масло индустриальное марки И-12А или И-20А по ГОСТ 20799 при концентрации 90—95 %; присадка АКОР-1 по ГОСТ 15171 при концентрации 5—10 %; вазелин технический* при концентрации 10—15 %	Ленты в рулонах; листы; профили; прутки; трубы; панели штампованные поковки Проволока	С подогревом до температуры 313—353 К (40—80 °С) С подогревом до температуры 368 К (95 °С)
3 Для применения в зимнее время (температура не более +5 °С): масло индустриальное марки И-12А или И-20А по ГОСТ 20799 при концентрации 70 %; вазелин технический* при концентрации 30 %	Ленты в рулонах; листы; трубы; штампованные поковки	С подогревом до температуры 333—353 К (60—80 °С)
Для применения в летнее время (температура более +5 °С): масло индустриальное марки И-12А или И-20А по ГОСТ 20799 при концентрации 50 %, вазелин технический* при концентрации 50 %	То же	То же
4 Масло консервационное марки К-17 по ГОСТ 10877	Штампованные поковки	—
5 Бумага промасленная или непромасленная следующих сортов: телефонная по ГОСТ 3553; для билетов по ГОСТ 11836; прокладочно-упаковочная для резиновой обуви по НТД; основа парафинированной бумаги марки ОДП-35 по ГОСТ 16711	Ленты в рулонах; листы; круги	Промасливание бумаги проводится составами по подпунктам 1—3 настоящей таблицы
6 Бумага липкая следующих сортов: телефонная по ГОСТ 3553; электроизоляционная намоточная по ГОСТ 1931; кабельная по ГОСТ 645 и ГОСТ 23436	Листы	Липкий слой на бумаге образуется нанесением на поверхность резинового или полиизобутиленового клея ¹

Средство временной противокоррозионной защиты	Защищаемый полуфабрикат	Особенности применения
7 Покрытия анодно-окисные по ГОСТ 9.031	Профили; панели; трубы; штампованные поковки	—
8 Линасил ИФХАН-1Н*	То же	Необходима дополнительная упаковка в чехлы из полиэтиленовой пленки толщиной 0,10—0,20 мм по ГОСТ 10354
9 Силикагель технический по ГОСТ 3956	>	
10 Бумага противокоррозионная марок МБГИ-3-40 и МБГИ-8-40 по ГОСТ 16295	>	

* Резиновый или полиизобутиленовый клей представляет собой раствор резиновой смеси или полиизобутилена, канифоли по ГОСТ 19113, белил цинковых по ГОСТ 202, церезина по ГОСТ 2488, масла индустриального по ГОСТ 20799 в нефрасе по НТД.

4.6 Средства временной противокоррозионной защиты полуфабрикатов при длительном хранении приведены в таблице 2.

Таблица 2

Средство временной противокоррозионной защиты	Срок хранения, год не более
1 Масло индустриальное марки И-12А или И-20А по ГОСТ 20799 при концентрации 90—95 %; присадка АКОР-1 по ГОСТ 15171 при концентрации 5—10 %	10 ¹⁾
2 Масло индустриальное марки И-12А или И-20А по ГОСТ 20799 при концентрации 80—85 %; присадка АКОР-1 по ГОСТ 15171 при концентрации 5—10 %; вазелин технический* при концентрации 10—15 %	10 ¹⁾
3 Масло консервационное марки К-17 по ГОСТ 10877 или НГ-203 (Б, В)*	10 ¹⁾
4 Покрытие анодно-окисное по ГОСТ 9.031	10
5 Бумага противокоррозионная марок МБГИ-3-40 или МБГИ-8-40 по ГОСТ 16295	3 ²⁾

Окончание таблицы 2

Средство временной противокоррозионной защиты	Срок хранения, год, не более
6 Линасиль ИФХАН-1Н*	10 ²⁾

¹⁾ Срок защиты полуфабрикатов, законсервированных маслами, приведен при их прокладке бумагой, промасленной этими же маслами. Допускается хранение без прокладки бумагой.

²⁾ Срок защиты полуфабрикатов с использованием противокоррозионной бумаги или линасиля дан при их упаковке в полиэтиленовую пленку толщиной 0,15—0,20 мм по ГОСТ 10354 с обеспечением герметизации и защиты от механических повреждений.

4.7 Подготовку поверхности полуфабрикатов перед консервацией проводят в соответствии с приложением А.

4.8 Технология временной противокоррозионной защиты полуфабрикатов установленными средствами приведена в приложении Б.

4.9 Способы расконсервации полуфабрикатов приведены в приложении В.

4.10 Контроль качества нанесения средств временной противокоррозионной защиты осуществляется соблюдением всех стадий технологического процесса в соответствии с требованиями настоящего стандарта.

4.11 Дополнительные требования к временной противокоррозионной защите полуфабрикатов устанавливают в НТД на полуфабрикаты конкретного вида.

5 УПАКОВКА

5.1 Упаковка служит для предотвращения или ограничения воздействия климатических факторов, сохранения средств временной противокоррозионной защиты, предохранения от загрязнения и механических повреждений, создания удобств при погрузочно-разгрузочных работах, транспортировании и хранения.

5.2 Полуфабрикаты подразделяют следующим образом:
упакованные в тару;
упакованные без тары (увязанные в пучки, пачки, рулоны, бухты);
без упаковки.

5.3 Для упаковки полуфабрикатов используют:
бумагу упаковочную битумированную по ГОСТ 515;

ГОСТ 9.510—93

подпергамент по ГОСТ 1760;
бумагу мешочную марок В-70 и В-78 по ГОСТ 2228;
бумагу телефонную по ГОСТ 3553;
бумагу двухслойную водонепроницаемую упаковочную марки ДБ по ГОСТ 8828;
бумагу оберточную марок А и В цвета естественного волокна по ГОСТ 8273;
бумагу парафинированную по ГОСТ 9569;
бумагу кабельную крепированную по ГОСТ 10396;
бумагу для билетов по ГОСТ 11836;
бумагу прокладочно-упаковочную для резиновой обуви по НТД;
основу парафинированной бумаги марки ОДП-35 по ГОСТ 16711;
бумагу кабельную марки К-080 по ГОСТ 23436;
картон обивочный водостойкий по ГОСТ 6659;
ткани упаковочные и технического назначения по ГОСТ 5530;
ткани льняные и полульняные мешочные по ГОСТ 30090;
синтетические или нетканые материалы*;
фольгу алюминиевую для упаковки по ГОСТ 745;
ленту из алюминия всех марок или алюминиевого сплава марки АКМ, отожженную по ГОСТ 13726;
ленту отожженную плакированную из сплава марки АЖ* или АМг2*;
пленку полиэтиленовую толщиной 0,10—0,20 мм по ГОСТ 10354.

5.4 Допускается применять другие виды упаковочных материалов при условии обеспечения требований на уровне настоящего стандарта.

5.5 При погрузочно-разгрузочных работах, хранении и транспортировании применяют:

ящики дощатые неразборные для грузов массой до 500 кг по ГОСТ 2991;

ящики из листовых древесных материалов неразборные для грузов массой до 200 кг по ГОСТ 5959;

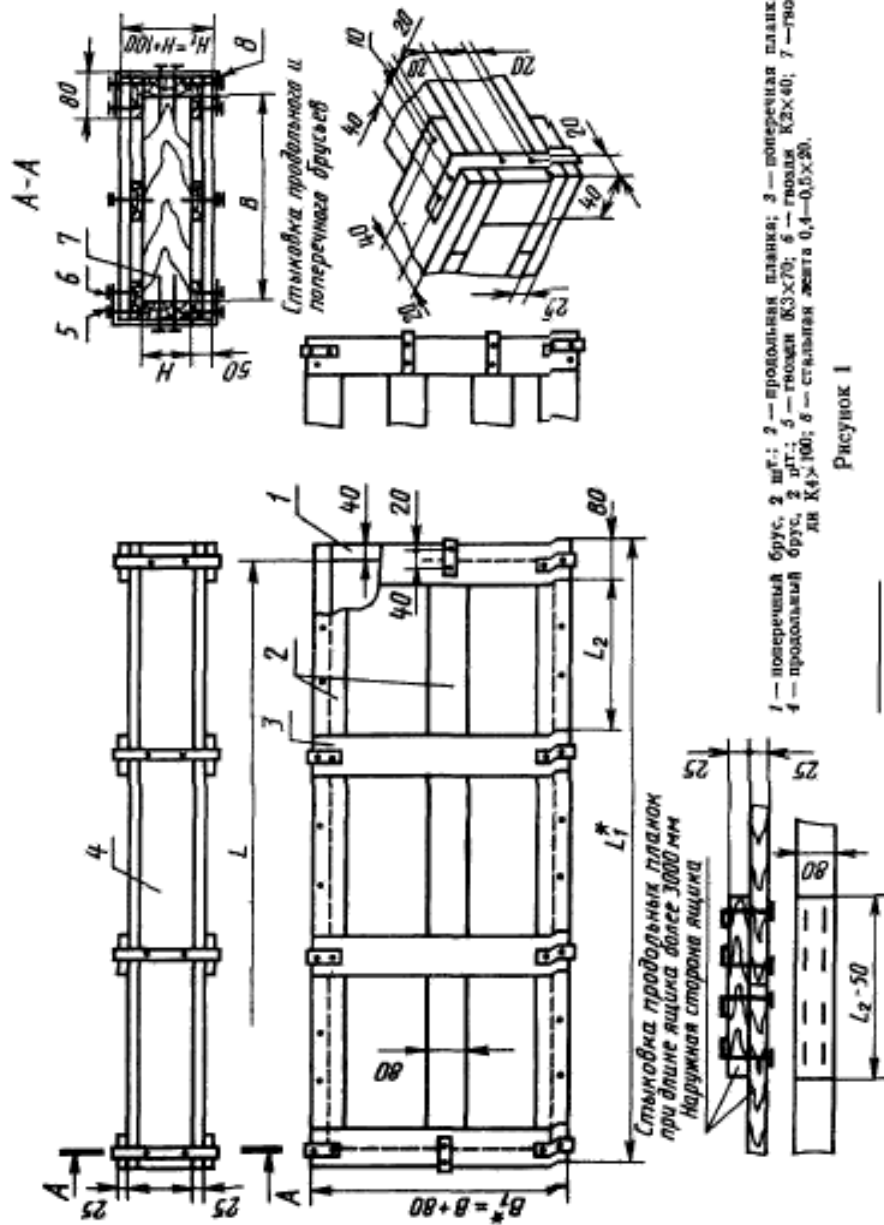
ящики дощатые для грузов массой свыше 500 до 20000 кг по ГОСТ 10198;

ящики деревянные для продукции, поставляемой для экспорта по ГОСТ 24634;

ящики дощатые решетчатые для листов в соответствии с приложением Г (рисунок 1);

ящики дощатые комбинированные для листов в соответствии с приложением Г (рисунок 2);

Ящик дощатый решетчатый типа I

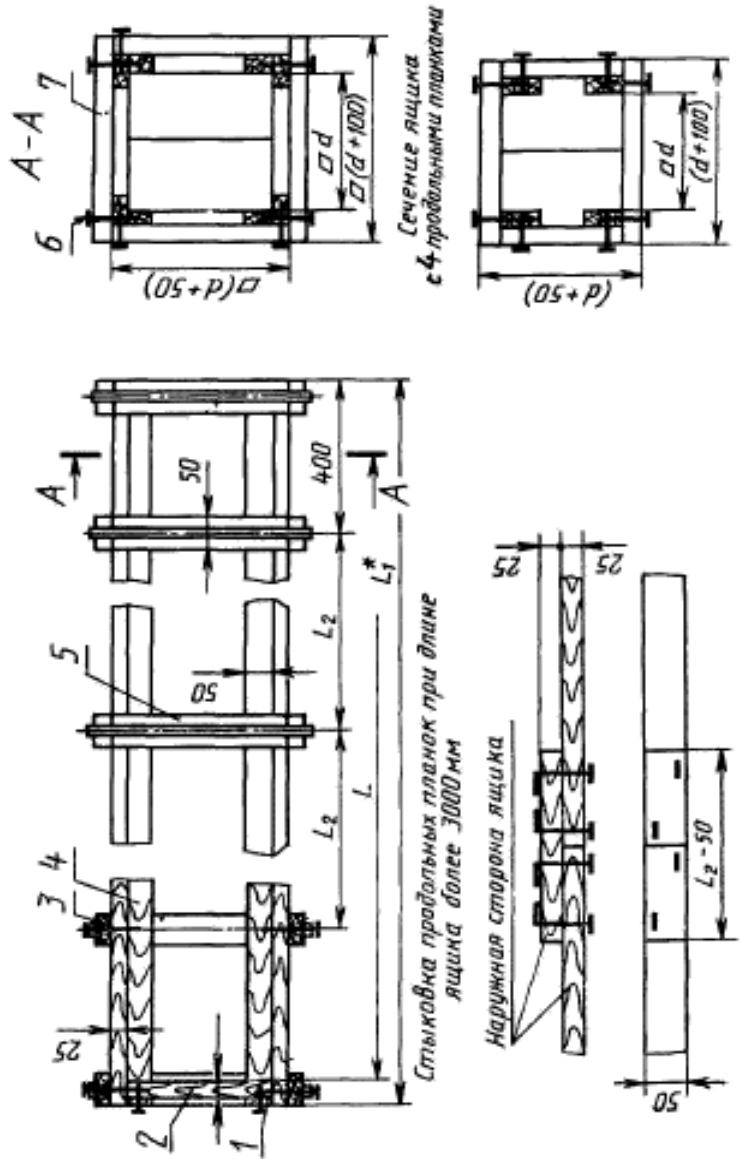


ГОСТ 9.510—93

ящики дощатые решетчатые для прутков, профилей и труб в соответствии с приложением Г (рисунок 3);
 ящики дощатые комбинированные для прутков, профилей и труб в соответствии с приложением Г (рисунок 4);
 ящики дощатые для листов*;
 ящики дощатые для прутков, профилей и труб*;
 контейнеры универсальные металлические закрытые номинальной массой брутто 5,0 т по ГОСТ 15102;
 контейнеры универсальные по ГОСТ 18477;
 контейнеры специализированные групповые массой брутто 5,0 т для штучных грузов по ГОСТ 19667;
 контейнеры универсальные металлические номинальной массой брутто 3,0 т по ГОСТ 20435;
 контейнеры универсальные массой брутто 0,625 и 1,25 т по ГОСТ 22225;
 контейнеры специализированные*;
 поддоны плоские по ГОСТ 9078;
 поддоны плоские деревянные размером 800×1200 мм по ГОСТ 9557;
 поддоны ящичные и стоечные по ГОСТ 9570;
 поддоны плоские деревянные массой брутто 3,2 т, размером 1200×1600 и 1200×1800 мм по ГОСТ 22831;
 поддоны плоские деревянные многооборотные для листов массой до 4000 кг*;
 тару разборную многооборотную для листов массой до 10000 кг*;
 кассеты пакетирующие металлические многооборотные для листов массой до 7000 кг* и 10000 кг*;
 тару разборную многооборотную для лент в рулонах*;
 тару разборную многооборотную для прутков, профилей, труб и продукции в бухтах массой до 3000 кг*;
 тару разборную многооборотную для панелей массой до 10000 кг*;
 тару разборную многооборотную металлическую для штамповок*;
 тару специальную многооборотную металлическую для заготовок листовых прокатно-сварных для теплообменников*;
 обрешетки (циновки) деревянные для прутков, профилей и труб*;
 тару мягкую*.

5.6. Допускается применять другие виды тары, изготовленные по чертежам изготовителя, при условии обеспечения требований на уровне настоящего стандарта.

Ящик дощатый решетчатый типа III

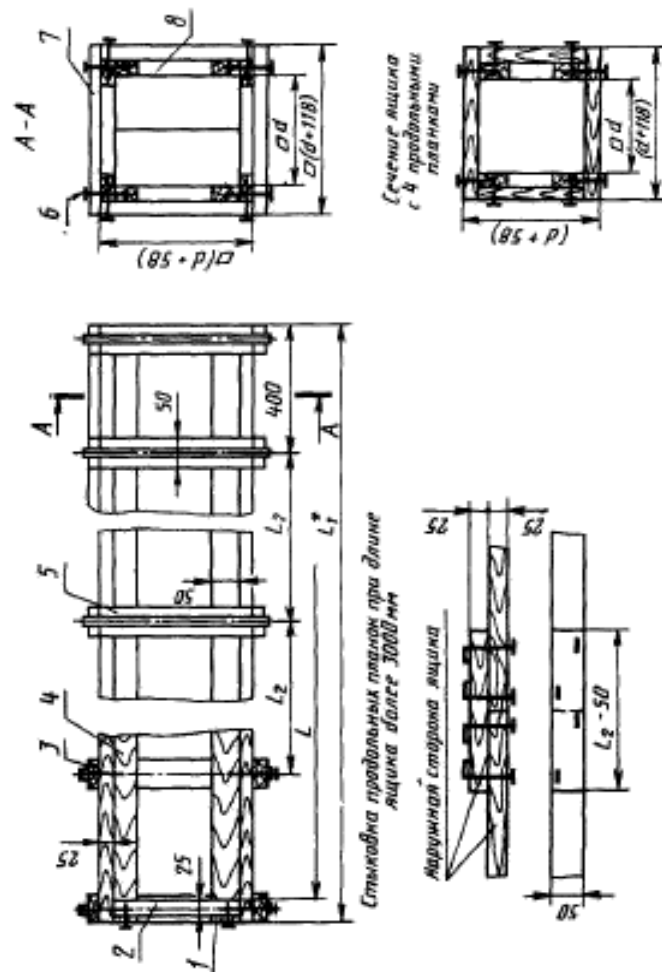


1 — планка, 4 шт.; 2 — доска, 4 шт.; 3 — верхняя планка; 4 — продольная планка, 8 шт.;
5 — гвоздь №3×70; 6 — боковая планка; 7 — стальной лист 0,4 — 0,5×20

* Размеры для справок.

Рисунок 3

Ящик дощатый комбинированный типа IV



ГОСТ 9.510—83

1 — планка, 4 шт.; 2 — доска, 4 шт.; 3 — верхняя планка; 4 — продольная планка; 5 — боковая планка; 6 — клей КБХ-70; 7 — стальная лента 0,4—0,5×30; 8 — фланец

• Размер для справок.

Рисунок 4

5.7. Тара должна иметь чалочные приспособления (крюки, проушины, балки, планки, подстроповочные бруски или другие элементы), обеспечивающие строповку грузовых мест при погрузочно-разгрузочных работах.

При отсутствии чалочных приспособлений допускается строповка в обхват для полуфабрикатов, упакованных в мягкую тару, обрешетку, пучки, а также без упаковки с применением деревянных или металлических подкладок, используемых также для разделения грузовых мест, укладки грузовых мест на пол склада или транспортного средства.

Не допускается использовать обвязки для зачаливания груза при погрузочно-разгрузочных работах.

5.8 При укладке полуфабрикатов в тару все свободное пространство между стенками ящика и полуфабрикатами должно быть заполнено жгутами из бумаги.

5.9. Для обвязки полуфабрикатов и грузовых мест применяют:

- шпагат по ГОСТ 17308;
- шпагат полипропиленовый из пленочной нити*;
- шнур хлопчатобумажный крученый по ГОСТ 29231;
- проволоку стальную низкоуглеродистую общего назначения по ГОСТ 3282 или другой НТД диаметром 2,0—7,0 мм;
- проволоку из алюминия всех марок, отожженную по ГОСТ 14838 или другой НТД, диаметром 7,0—10,0 мм;
- катанку алюминиевую мягкую по ГОСТ 13843 диаметром 9,0—12,0 мм;
- пруток прессованный из алюминия всех марок, отожженный или без термической обработки по ГОСТ 21488 диаметром 7,0—10,0 мм;
- ленту стальную упаковочную мягкую по ГОСТ 3560;
- ленту стальную горячекатаную по ГОСТ 6009 или другой НТД толщиной 0,5—2,0 мм и шириной до 30 мм;
- ленту из алюминия всех марок или алюминиевых сплавов марок ВД1, АКМ, В95-1, В95-2, отожженную по ГОСТ 13726 толщиной 0,5—6,0 мм и шириной 20—50 мм.

Примечание — Для обвязки допускается применять холоднокатаную ленту из углеродистой конструкционной стали в нагартованном или полунгартованном состоянии толщиной 0,7—1,0 мм и шириной до 32 мм*.

5.10. Допускается применять другие обвязочные материалы при условии сохранения целостности обвязки грузового места.

5.11. Обвязку проволокой или прутом в зависимости от массы грузового места и диаметра применяемых проволоки или прутка проводят в один — три оборота стальной проволокой или

в два-три оборота алюминиевой проволокой или прутком с плотной укруткой концов.

Концы проволоки или прутка соединяют скруткой не менее пяти витков.

5.12 Концы ленты при обвязке должны быть соединены с помощью замков или двойного точечного сварного шва.

5.13 Масса грузового места, а также масса неувязанной продукции (полуфабрикат без упаковки) при ручной погрузке и разгрузке должен быть не более 80 кг; при массе более 80 кг должна применяться механизированная погрузка и разгрузка.

5.14 Упаковывание полуфабрикатов, отправляемых в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы, проводят в соответствии с ГОСТ 15846.

5.15. Упаковывание лент в рулонах

5.15.1 Рулоны лент стягивают по окружности стяжной машиной или вручную стальной лентой или лентой из алюминия всех марок или алюминиевых сплавов марок ВД1, АКМ, В95-1, В95-2 или проволокой стальной (5.9).

Количество стяжек по окружности (продольных) определяют из расчета одна стяжка на 600 мм ширины рулона.

5.15.2 Каждый стянутый рулон упаковывают одним из следующих способов:

обертывают по боковой поверхности двумя слоями двухслойной водонепроницаемой упаковочной бумаги или упаковочной битумированной бумаги с завертыванием ее на торцы, затем одним слоем алюминиевой фольги или ленты алюминия всех марок, или алюминиевого сплава марки АКМ (5.3);

обертывают одним слоем алюминиевой фольги или лентой из алюминия всех марок или алюминиевого сплава марки АКМ (5.9);

обертывают торцы рулона двумя слоями двухслойной водонепроницаемой упаковочной бумаги или упаковочной битумированной бумаги, или одним слоем алюминиевой фольги, или ленты из алюминия всех марок, или алюминиевого сплава марки АКМ, или водостойкого картона (5.3).

5.15.3 Упакованные рулоны лент укладывают в разборную или неразборную многооборотную тару (сборные деревянные или металлические щиты, стянутые болтами или шпильками при помощи гаек), или деревянные или металлические поддоны с укладкой на боковую поверхность.

Допускается укладывать в одну тару несколько рулонов лент, изготовленных разрезкой; при этом общая ширина упаковывае-

мого комплекта не должна превышать ширины разрезаемого рулона.

5.15.4. Рулоны лент массой не более 80 кг укладывают стоя, рядами в дощатые ящики (плотные или решетчатые) или универсальные или специализированные групповые контейнеры, предварительно выложив дно и стенки двухслойной водонепроницаемой упаковочной бумаги или упаковочной битумированной бумаги. Такой же бумагой покрывают рулоны лент сверху. Каждый ряд должен быть переложен прокладочным материалом (5.3).

5.15.5 Масса грузового места в разборной многооборотной таре или на поддоне должна быть не более 5000 кг, в ящиках — не более 800 кг.

По согласованию с потребителем допускается увеличивать массу грузового места в разборной многооборотной таре до 10000 кг.

5.15.6 По согласованию с потребителем рулоны лент могут не упаковываться. В зависимости от ширины рулоны должны быть стянуты одной или двумя поперечными стяжками и не менее чем двумя продольными стяжками при ширине рулона более 1000 мм.

5.16 Упаковывание листов

5.16.1. Каждый лист из алюминиевых сплавов всех марок и всех состояний материала, кроме состояния без термической обработки и отожженного, после нанесения средств временной противокоррозионной защиты должен быть дополнительно переложен одним слоем промасленной или непромасленной бумаги.

Каждый лист из алюминия всех марок и всех состояний материала, а также из алюминиевых сплавов всех марок в состоянии без термической обработки и отожженном после нанесения средств временной противокоррозионной защиты дополнительно бумагой не перекладывают.

Примечание — Допускается не перекладывать бумагой листы при укладке в специализированные контейнеры или разборную многооборотную тару.

5.16.2 Листы специального назначения, обклеенные с лицевой стороны липкой бумагой, по согласованию с потребителем дополнительно перекладывают одним слоем промасленной бумаги.

5.16.3 Листы, не подвергаемые (по согласованию сторон) временной противокоррозионной защите, должны быть обязательно переложены одним слоем промасленной или непромасленной бумаги.

5.16.4 Листы одного размера, одной марки и одного состояния материала укладывают в стопы высотой не более 0,5 м.

5.16.5 Каждая стопа листов должна быть завернута в два слоя промасленной бумаги (5.3) и один слой двухслойной водонепроницаемой упаковочной или упаковочной битумированной бумаги или один слой парафинированной бумаги и один слой двухслойной водонепроницаемой упаковочной или упаковочной битумированной бумаги.

5.16.6 Завернутые стопы листов укладывают в дощатые ящики (плотные, решетчатые и комбинированные), разборную многооборотную тару, пакетирующие кассеты или на поддоны (5.5) и дополнительно сверху и с боков накрывают лентой из алюминия всех марок или алюминиевого сплава марки АКМ (5.3).

Стопы листов на поддонах должны быть связаны стальной лентой толщиной 1,2—1,5 мм и шириной 30 мм вдоль не менее чем в двух местах при длине листа до 2 м включительно и поперек в трех—пяти местах при длине листа более 2 м.

5.16.7 Масса грузового места при упаковывании в ящики должна быть не более 800 кг, в разборную многооборотную тару — не более 10000 кг, в пакетирующие кассеты — не более 7000 кг, а на поддонах — не более 2000 кг.

По согласованию с потребителем масса грузового места при упаковывании в ящики может быть увеличена.

5.17 Упаковывание кругов (дисков)

5.17.1 Круги (диски) одного размера, одной марки и одного состояния материала укладывают в стопы высотой не более 0,5 м.

5.17.2 Каждая стопа кругов (дисков) должна быть завернута в два-три слоя промасленной или непромасленной бумаги (5.3) и один-два слоя двухслойной водонепроницаемой или упаковочной битумированной бумаги.

Допускается стопу кругов (дисков) или несколько стоп упаковывать в полиэтиленовую пленку и пропускать через сушильную печь, где пленка плотно облегает стопу кругов или всю упаковку.

5.17.3 Завернутые стопы кругов (дисков) укладывают в дощатые ящики (плотные или фанерные) или контейнеры (5.5) и разделяют двумя-тремя слоями двухслойной водонепроницаемой упаковочной или упаковочной битумированной бумаги и уплотняют деревянными распорками, которые устанавливают между стенками, крышкой ящика и стопами кругов (дисков).

5.17.4 Масса грузового места при упаковывании в ящики должна быть не более 500 кг.

5.18 Упаковывание катаных полос

5.18.1 Катаные полосы одного размера, одной марки и одного состояния материала укладывают в стопы высотой не более 0,5 м.

5.18.2 Стопы полос укладывают в дощатые решетчатые ящики типов I, II по ГОСТ 10198 или контейнеры (5.5), предварительно выложенные внутри одним слоем двухслойной водонепроницаемой бумаги и одним слоем оберточной бумаги.

При упаковывании полос в универсальный контейнер пол его должен быть выстлан одним слоем двухслойной водонепроницаемой упаковочной бумаги. Этой же бумагой накрывают стопы полос.

5.18.3 Масса грузового места при упаковывании в ящики или универсальные контейнеры должна быть не более 3000 кг.

5.19 Упаковывание заготовок листовых прокатно-сварных для теплообменников

5.19.1 Каждая заготовка должна быть завернута в один слой прокладочно-упаковочной бумаги для резиновой обуви или телефонной, или для билетов.

5.19.2 Завернутые заготовки собирают в пакеты по 10 шт. и перевязывают шпагатом или шнуром (5.9).

5.19.3 Пакеты заготовок укладывают в дощатые решетчатые ящики, специальную металлическую многооборотную тару или специализированные контейнеры (5.5).

Дощатые решетчатые ящики перед укладкой заготовок должны быть предварительно выстланы внутри (кроме торцевых стенок) одним слоем упаковочной битумированной бумаги.

5.19.4 Масса грузового места при упаковывании в ящики должна быть не более 50 кг, в специальную металлическую многооборотную тару — не более 3000 кг.

5.20 Упаковывание плит

5.20.1 Каждая плита (по согласованию сторон) должна быть переложена двумя слоями промасленной бумаги.

5.20.2 Плиты укладывают в стопы высотой не более 0,5 м.

5.20.3 Каждую стопу плит укладывают в разборную многооборотную тару (5.5) или непосредственно в транспортное средство с перекладкой деревянными прокладками.

5.20.4 Масса грузового места при упаковывании в разборную многооборотную тару должна быть не более 10000 кг.

5.21 Упаковывание прутков

5.21.1 Прутки одного номинального диаметра, одной марки и одного состояния материала связывают в пучки.

Каждый пучок прутков диаметром до 30 мм включительно связывают любым материалом (5.9) не менее чем в двух равнономерно удаленных друг от друга местах при длине прутка до 3 м включительно или в трех—пяти местах при длине прутка более 3 м.

5.21.2 Каждый пучок прутков должен быть завернут в два слоя промасленной или непромасленной бумаги (5.3) и один слой двухслойной водонепроницаемой упаковочной или упаковочной битумированной бумаги или один слой парафинированной бумаги и один слой двухслойной водонепроницаемой упаковочной или упаковочной битумированной бумаги.

5.21.3 Завернутые пучки прутков укладывают в дощатые ящики (плотные или решетчатые), многооборотную разборную тару, обрешетку или универсальные контейнеры (5.5).

Связанные пучки прутков или отдельные прутки можно укладывать в ящики, обрешетку, контейнеры или разборную многооборотную тару, предварительно выложенные той же бумагой и в том же количестве, что и по 5.21.2.

5.21.4 Масса грузового места при упаковывании в ящики должна быть не более 500 кг, в разборную многооборотную тару — не более 5000 кг, в обрешетку — не более 2000 кг, в мягкой таре — не более 200 кг.

5.21.5 Прутки диаметром до 30 мм допускается упаковывать в мягкую тару, обертывая связанные пучки (одни или несколько) двумя слоями промасленной или непромасленной бумаги (5.3) и одним слоем двухслойной водонепроницаемой упаковочной бумаги или двумя слоями упаковочной битумированной бумаги.

Упаковочное место должно быть связано стальной проволокой или лентой, лентой из алюминия всех марок или алюминиевого сплава марки АКМ или проволокой из алюминия всех марок, или круглым прутком из алюминия всех марок (5.9) не менее чем в трех равномерно удаленных друг от друга местах.

5.21.6 При отправке одному потребителю прутков в мягкой таре допускается упаковочные места массой не более 200 кг связывать в одно грузовое место массой не более 1000 кг.

Грузовое место должно быть связано не менее чем в двух местах при длине прутков до 3 м включительно или в трех—пяти местах при длине прутков более 3 м лентой или стальной проволокой, или лентой из алюминия всех марок или алюминиевого сплава марки АКМ, или проволокой из алюминия всех марок, или круглым прутком из алюминия всех марок (5.9).

Прутки диаметром до 30 мм при отправке потребителю в прямом транспорте без перевалки в пути допускается упаковывать в мягкую тару с массой грузового места не более 2000 кг.

Примечание — При отправке прутков потребителю в крытых вагонах или полувагонах с универсальной металлической кровлей без перевалки в пути масса грузового места может быть увеличена до 2000 кг. Грузовое место должно быть связано в трех—пяти местах проволокой стальной (5.9).

5.21.7 Прутки диаметром более 30 мм связывают в пучки в трех — пяти местах лентой или стальной проволокой, или лентой из алюминия всех марок или алюминиевого сплава марки АКМ, или проволокой, или круглым прутом из алюминия (5.9).

5.21.8 Масса грузового места должна быть не более 3500 кг.

5.21.9 Прутки, намотанные в бухты, должны быть связаны шпагатом или шнуром, или проволокой из алюминия всех марок не менее чем в трех равномерно удаленных друг от друга местах (5.9).

Связанные бухты прутков могут быть уложены в стопы и перевязаны проволокой или круглым прутом из алюминия всех марок (5.9).

5.21.10 Каждая связанная стопа бухт должна быть уложена в разборную многооборотную тару, предварительно выложенную бумагой.

5.21.11. Масса одной бухты в стопе должна быть не более 50 кг.

Масса стопы должна быть не более 350 кг.

Масса грузового места в разборной многооборотной таре должна быть не более 3000 кг.

5.21.12 Допускается прутки в бухтах упаковывать по 5.26.

5.22 Упаковывание профилей

5.22.1 Профили одного типоразмера, одного номера и шифра, одной марки, одного состояния материала, одного вида прочности и одного назначения укладывают в пучки.

Профили диаметром описанной окружности до 350 мм связывают в пучки любым материалом (5.9) не менее чем в двух местах при длине профиля до 3 м включительно или в трех — пяти местах при длине профиля более 3 м.

5.22.2 Каждый связанный пучок профилей должен быть завернут в два слоя промасленной или непромасленной бумаги (5.3) и один слой двухслойной водонепроницаемой упаковочной или упаковочной битуминированной бумаги или один слой парафинированной бумаги и один слой двухслойной водонепроницаемой упаковочной или упаковочной битуминированной бумаги.

5.22.3 Завернутые пучки профилей укладывают в дощатые ящики (плотные или решетчатые), разборную многооборотную тару, обрешетку или универсальные контейнеры (5.5).

Связанные пучки профилей или отдельные профили можно укладывать в ящики, разборную многооборотную тару, обрешетку или контейнеры, предварительно выложенные той же бумагой и в том же количестве, что в 5.22.2.

Примечание — При отправке профилей одному потребителю допускается грузовое место в разборной многооборотной таре формировать из не-

скольких пучков профилей разных размеров или шифров; при этом каждый пучок должен состоять из профилей одного типоразмера, одного номера или шифра.

5.22.4 Масса грузового места при упаковывании в ящики должна быть не более 500 кг, в разборную многооборотную тару — не более 5000 кг, в обрешетку — не более 2000 кг.

5.22.5 Профили толщиной полки более 2 мм допускается упаковывать в мягкую тару, завертывая связанные пучки (один или несколько) двумя слоями промасленной или непромасленной бумаги и одним слоем двухслойной водонепроницаемой упаковочной бумаги или двумя слоями упаковочной битумированной бумаги (5.3).

Упаковочное место должно быть связано лентой или стальной проволокой или лентой из алюминия всех марок или алюминиевого сплава марки АКМ, или проволокой из алюминия всех марок, или прутком из алюминия всех марок (5.9) не менее чем в трех местах.

5.22.6 Масса упаковочного места в мягкой таре должна быть не более 200 кг.

5.22.7 При отправке профилей одному потребителю в мягкой таре допускается упаковочные места массой не более 200 кг связывать в одно грузовое место массой не более 800 кг.

Грузовое место должно быть связано не менее чем в двух местах при длине профилей до 3 м включительно или в трех—пяти местах при длине профилей более 3 м лентой или стальной проволокой, или лентой из алюминия всех марок или алюминиевого сплава марки АКМ, или проволокой из алюминия всех марок, или круглым прутком из алюминия всех марок (5.9).

5.22.8 Профили толщиной полки более 5 мм при отправке потребителю прямо без перевалки в пути допускается упаковывать в мягкую тару массой грузового места не более 1500 кг.

Примечание — При отправке профилей в крытых вагонах или полувагонах с универсальной металлической кровлей без перевалки в пути масса грузового места может быть увеличена до 2000 кг.

5.22.9 Профили толщиной полки более 4 мм с номинальным габаритным размером более 100 мм, а также крупногабаритные профили диаметром описанной окружности более 350 мм и профили электротехнического назначения связывают лентой или стальной проволокой, или лентой из алюминия всех марок или алюминиевого сплава марки АКМ, или проволокой из алюминия всех марок, или круглым прутком из алюминия всех марок (5.9) не менее чем в двух местах при длине профилей до 3 м включительно или в трех—пяти местах при длине профиля более 3 м.

Масса грузового места связанных профилей должна быть не более 3500 кг.

5.22.10 Крупногабаритные профили массой до 800 кг не связывают в пучки, а непосредственно укладывают на подкладки рядами в полувагоны с наведенной временной кровлей*.

5.22.11 Гнутые профили связывают в пучки массой 30—40 кг шпагатом или шнуром (5.9). Пучки собирают в пачки и перевязывают лентой или проволокой из алюминия всех марок (5.9) не менее чем в двух местах при длине профиля до 3 м включительно или в трех местах при длине профиля более 3 м.

Связанные пучки должны быть завернуты в два слоя промасленной или непромасленной бумаги и один слой двухслойной водонепроницаемой упаковочной или упаковочной битумированной бумаги или один слой парафинированной бумаги и один слой двухслойной водонепроницаемой упаковочной или упаковочной битумированной бумаги (5.3).

Завернутые пачки гнутых профилей укладывают в дощатые ящики (плотные или решетчатые) или в разборную многооборотную тару (5.5).

Масса грузового места собранных в пачку пучков должна быть не более 1500 кг.

5.23 Упаковывание панелей

5.23.1 Каждая панель должна быть завернута в конверт, состоящий из двух слоев промасленной бумаги и одного слоя двухслойной водонепроницаемой упаковочной или упаковочной битумированной бумаги (5.3).

В зависимости от массы панелей допускается в один конверт заворачивать несколько панелей одного размера.

5.23.2 Завернутые в конверт панели укладывают стопами в дощатые ящики (плотные и решетчатые), разборную многооборотную тару, универсальные или специализированные контейнеры (5.5) или стягивают в пакеты стальной лентой (5.9).

Между панелями прокладывают один слой промасленной бумаги (5.3) и любые неметаллические или специальные резиновые прокладки, надеваемые на ребра. Расстояние между прокладками должно быть не более 3 м; расстояние от крайних прокладок до концов панелей должно быть не более 0,5 м.

Верхнюю панель накрывают одним слоем промасленной бумаги и одним слоем двухслойной водонепроницаемой упаковочной или упаковочной битумированной бумаги (5.3).

Допускается применять один слой алюминиевой фольги взамен наружного слоя бумаги.

5.23.3 Масса грузового места при упаковывании в ящики должна быть не более 500 кг, в разборную многооборотную тару — не более 10000 кг.

5.24 Упаковывание шин и прессованных лент

5.24.1 Шины и прессованные ленты одного размера, одной марки и одного состояния материала укладывают в пучки или наматывают в бухты.

5.24.2 Каждый пучок шин и прессованных лент связывают лентой из алюминия всех марок или алюминиевого сплава марки АКМ или проволокой из алюминия всех марок, или круглым прутком из алюминия всех марок (5.9) не менее чем в двух местах при длине шины и ленты до 3 м включительно или в трех — пяти местах при длине более 3 м.

5.24.3 Масса грузового места связанных шин и лент должна быть не более 4000 кг.

5.24.4 Каждую бухту шин или прессованной ленты связывают не менее чем в трех равномерно удаленных друг от друга местах лентой из алюминия всех марок или алюминиевого сплава марки АКМ, проволокой или круглым прутком из алюминия всех марок (5.9).

Связанные бухты шин и лент укладывают в стопы, которые связывают проволокой или круглым прутком из алюминия всех марок или лентой из алюминия всех марок или алюминиевого сплава марки АКМ (5.9).

5.24.5. Масса одной бухты шин и лент должна быть не более 350 кг.

Масса стопы шин должна быть не более 1000 кг.

5.25 Упаковывание труб

5.25.1 Холоднотемпературодеформированные трубы одного типоразмера, одной марки и одного состояния материала укладывают в пучки и связывают шпагатом или проволокой из алюминия всех марок (5.9) не менее чем в двух местах при длине трубы до 3 м включительно или в трех — пяти местах при длине трубы более 3 м.

5.25.2 Каждый связанный пучок труб завертывают в два слоя промасленной или непромасленной бумаги и один слой двухслойной водонепроницаемой упаковочной или упаковочной битумированной бумаги или один слой парафинированной бумаги и один слой двухслойной водонепроницаемой упаковочной или упаковочной битумированной бумаги (5.3).

5.25.3 Завернутые пучки труб укладывают в дощатые ящики (плотные или решетчатые), разборную многооборотную тару, обрешетку или универсальные контейнеры (5.5).

Связанные пучки труб или отдельные трубы можно укладывать в ящики, разборную многооборотную тару, обрешетку или контейнеры, предварительно выложенные той же бумагой и в том же количестве, что по 5.25.2.

5.25.4 Масса грузового места при упаковывании в ящики должна быть не более 500 кг, в разборную многооборотную тару — не более 5000 кг, в обрешетку — не более 2000 кг.

5.25.5 Холоднодеформированные трубы допускается упаковывать в мягкую тару, завернув связанные пучки (один или несколько) двумя слоями промасленной или непромасленной бумаги и одним слоем двухслойной водонепроницаемой упаковочной бумаги или двумя слоями упаковочной битумированной бумаги (5.3).

Грузовое место должно быть связано лентой из алюминия всех марок или алюминиевого сплава марки АКМ или проволокой из алюминия всех марок, или круглым прутком из алюминия всех марок (5.9) не менее чем в трех местах.

Масса грузового места в мягкой таре должна быть не более 200 кг.

При отправке одному потребителю холоднодеформированных труб в мягкой таре допускается формировать грузовое место массой не более 800 кг.

Грузовое место должно быть связано не менее чем в двух местах при длине труб до 3 м включительно или в трех — пяти местах при длине более 3 м лентой или стальной проволокой или лентой из алюминия всех марок или алюминиевого сплава марки АКМ, или проволокой, или круглым прутком из алюминия всех марок (5.9).

5.25.6 Прессованные трубы (кроме крупногабаритных), в том числе электротехнического назначения, и сварные трубы связывают лентой или стальной проволокой, или лентой из алюминия всех марок или алюминиевого сплава марки АКМ, или проволокой из алюминия всех марок, или круглым прутком из алюминия всех марок (5.9) не менее чем в двух местах при длине трубы до 3 м включительно или в трех — пяти местах при длине трубы более 3 м.

Масса грузового места связанных прессованных тонкостенных труб должна быть не более 1500 кг, а прессованных толстостенных и сварных труб — не более 3000 кг.

Прессованные и сварные трубы могут упаковываться в соответствии с 5.25.1—5.25.3.

5.25.7 Трубы, намотанные в бухты, должны быть связаны шпагатом или шнуром, или проволокой из алюминия всех ма-

рок (5.9) не менее чем в трех равномерно удаленных друг от друга местах.

Каждая связанная бухта должна быть уложена в разборную многооборотную тару массой грузового места не более 3000 кг.

5.25.8 Прессованные крупногабаритные трубы наружным диаметром более 290 мм поставляют без упаковки и формирования в пучки.

5.26. Упаковывание проволоки

5.26.1 Проволоку одного размера, одной марки и одного состояния материала наматывают в бухты и связывают не менее чем в трех равномерно удаленных друг от друга местах шпагатом, шнуром или проволокой из алюминия всех марок (5.9).

5.26.2 Каждая связанная бухта проволоки должна быть завернута в два слоя промасленной или непромасленной бумаги и упаковочную ткань, упаковочную битумированную бумагу, синтетические или нетканые материалы или полиэтиленовую пленку толщиной 0,10—0,20 мм (5.3).

5.26.3 Завернутые бухты должны быть перевязаны шпагатом или шнуром, или проволокой из алюминия всех марок (5.9) не менее чем в трех равномерно удаленных друг от друга местах.

Концы проволоки соединяют скруткой не менее пяти витков.

Допускается связанные бухты проволоки укладывать в контейнеры.

5.26.4. Масса грузового места бухты проволоки должна быть не более 50 кг.

5.27 Упаковывание поковок

5.27.1 Штампованные поковки массой не более 2,5 кг, штампованные поковки с необрабатываемой потребителем поверхностью, а также поковки и штампованные поковки, поставляемые после обработки резанием (обдирки) одного размера, одной марки и одного состояния материала укладывают в пачки.

5.27.2 Каждая пачка поковок должна быть завернута в два слоя промасленной бумаги и один слой двухслойной водонепроницаемой упаковочной или упаковочной битумированной бумаги или один слой парафинированной бумаги и один слой двухслойной водонепроницаемой упаковочной или упаковочной битумированной бумаги (5.3).

5.27.3 Завернутые пачки поковок укладывают в разборную многооборотную металлическую тару или контейнеры (5.5).

Примечание — При укладке пачек в контейнеры допускается не заворачивать их в бумагу.

5.27.4 Допускается укладка поковок в дощатые решетчатые ящики, предварительно выложенные внутри двухслойной водо-